

EKSKLUZIVNI INTERVJU PRVI POTPREDSJEDNIK VLADE RADIMIR ČAČIĆ NAŠEM LISTU OTKRIO KAKO MISLI

# Škverovi će graditi vjetroelektrane vrijedne dvije milijarde eura

**Plomin 3 kreće krajem godine**

Na nekoliko lokacija veličine manjih umjetnih otoka na otvorenom moru treba locirati područja vjetroelektrana. Govorimo o dvije milijarde eura investicija bez off shore projekata. »3. maj«, »Viktor Lenac«, Brodosplit i drugi tu apsolutno imaju otvoren prostor

**Darko PAJIĆ  
Snimio Nenad  
REBERSAK**

**P**rvi potpredsjednik Vlade i ministar gospodarstva Radimir Čačić ne drži previše do razgovora s novinarima. Kaže da je svakog dana u Ministarstvu gospodarstva toliko odluka, sastanaka, događaja, predstavnika velikih tvrtki iz Rusije, Kine, Njemačke, Italije, SAD-a, itd., da bi trebao svakih vremena sazivati konferenciju za novinare ako bi želio javnost o svemu detaljno izvještavati. A za to nema vremena. I ne mari previše za to što je uvjerljivo najpopularniji političar u Hrvatskoj.

– Želim što više napraviti, a ne prikupiti što više političkih poena. Nažalost, u opisu mog radnog mjesta je da budem najpopularniji političar u Hrvatskoj u vrijeme ekonomske krize, iako ova Vlada nije na nju utjecala niti do nje dovela, kaže Čačić.

Priзнаje da se ponekad malo zaletio u komunikaciji, kao i da bi mogao biti mrviću kao blaži, ali ne previše. Radni dan mu počinje oko 7 ujutro i traje do 21 ili 22 sata, ali taj ritam drži bez problema, jer mu je to drži ili navika, iako će uskoro napuniti 63 godine. Suprotno percepciji dobrog dijela javnosti, u razgovoru za naš list Čačić niti u jednom trenutku nije povisio glas. Mirno, staloženo i koncentrirano govorio je o planovima Ministarstva i Vlade i prvi put javno najavio mega-projekt vjetroelektrana na platformama u Jadranu gdje bi se ostvarila sinergija brodogradnje i energetike.

## Spin Končar

– Brodogradnju smo naslijedili kao jedan sustav, gdje se naoko puno radilo, a u stvari se godinama nije događalo ništa. Najčiji napor prethodna Vlada ulagala je na to da bude uvjerljiva u dojmima kako nešto radi i to je bila jedna predstava za javnost. U stvari nisu činili ništa, niti su to željeli. Samo su prema EU slali informacije koje su željeli čuti o tome da imaju plan privatizacije, partnera...  
Ispada da je Danko

Končar bio idealan kako bi se uvjerljivo slale poruke Europi kako se ozbiljno radi na rješavanju problema brodogradnje?

– I Končar i DIV. Mi smo nakon formiranja Vlade prvo utvrdili da s tih nekoliko ponuđača nitko godinu dana nije praktično niti komunicirao. Nadalje, ispostavilo se da država nije stvorila ni pravne pretpostavke da se nešto može napraviti, jer nije rasičeno pitanje imovine na pomorskom dobru. O tome što smo naslijedili u brodogradnji javnost malo zna.

**Uskoro će u »Kraljevici« biti imenovan ugledni stečajni upravitelj oko kojega su se svi složili**

**Govorite o razdoblju koje je prethodilo odlukama o raskidanju partnerstva s Končarom i otvaranju stečaja u Kraljevici?**

– Rekao bih da je to bila igra u kojoj nitko nije želio završiti utakmicu. Dali smo ponuđačima kratak rok do početka ožujka pa smo presjekli stvari i rekli što je prihvatljivo, a što ne. Pritom želim naglasiti da nikoga tu ne potjenjujem niti smatram nekorektnim, bio to samoborski DIV ili grupa tvrtki Danka Končara. Ali, ri-

ječ je o prevelikima odlukama o kojima ovisi puno ljudi i s tim se nitko ne može igrati. Da je odluka o brodogradnji donesena prije samo godinu dana, Hrvatska bi uštedjela dvije milijarde kuna, što je golem novac izgubljen zbog nedonošenja odluke. Sada smo postavili okvir. U privatizaciji Brodosplita podržat ćemo nove vlasnike, ali samo do granice onoga što smo ugovorili, nikako preko toga. Kraljevica ide u stečaj...

## Stečajni u Kraljevici

**Možete li konkretno reći tko i kada otvara stečaj u Kraljevici i ima li šanse za očuvanje brodogradne djelatnosti?**

– Uskoro će biti imenovan ugledni stečajni upravitelj oko kojega su se svi složili. Vlada je odredila da će radnici zaposleni u Kraljevici dobiti sve plaće prije stečaja, dok otpremnine neće biti na bazi stečajnog zakona. Osobno sam predložio, a Vlada je prihvatila, da se ljudima da maksimalna otpremnina po kolektivnom ugovoru. U koordinaciji samog procesa stečaja sudjeluje i Ministarstvo, razumijem da su ljudi uplašeni, da ne vjeruju, ali su plaću dobili. Moramo u idućih desetak dana odraditi sa stečajnim upraviteljem pregovore s kupcima, jer su u škveru dvije novogradnje. Želimo jasnu sliku hoće li tražiti penale ili će platiti i

preuzeti brodove. Stečaj je otvoren, a bit će pokrenut čim dobijemo odgovore kako završiti priču s tim brodogradnjama, dakle za desetak dana.

**Postoji li opasnost da se stečaj u Kraljevici otegne unedogled kao što je bio čest slučaj u mnogim drugim tvrtkama?**

– To se neće ovdje dogoditi. Ovdje je vlasnik država i pratit ćemo pažljivo sve što se događa, te tražiti rješenja za pretvaranje tog prostora u neke druge namjene. Jedna od opcija o kojoj smo i razgovarali s gradonačelnikom Kraljevice, pretvaranje je prostora na pomorskom dobru u poduzetničku zonu. Riječ je o samoj uvali gdje su hale škvera. Tamo bismo locirali proizvodnju, pretpostavljam za metalnu industriju, što je dosta logično, jer su i »Lenac« i »3.maj« jako blizu. Grad u prostornom planu ima i marine predviđene na jednoj drugoj lokaciji tako da bi dio išao i u turističke sadržaje.

**Možete li reći kada bi po vama trebao biti okončan stečajni postupak Brodogradilišta Kraljevice?**

– Ne vidim niti jedan razlog da stečaj traje duže od godinu dana. Znamo vjerovnike, stvari se mogu i moraju brzo presjeći i završiti.

## Čudna ptica »3.maj«

**»3. maj« je nešto složniji problem u paketu s Brodogradnjom?**

– Nismo zasad izlazili s informacijom o pregovorima s fondovima gospodarske suradnje (FGS). »3. maj« je neobična ptica, jer, iako ima objektivno neracionalan broj zaposlenih i proizvod koji nije rentabilan, i ipak ima ugovorene kapacitete do ožujka iduće godine.

**To je jedan jak kratak period nesigurne zaposlenosti?**

– Slažem se, ali oni barem imaju posla za razliku od Brodosplita. Ovog trenutka iz matematički računovodstvenih formi i operacija su u plusu zbog pomorskog dobara. Što daje prostora da i u ovih 45 dana budu prisutni na tržištu. Stav je da se u »3. maju« ide u restrukuiranje

same djelatnosti i u tom smislu oni imaju jaču poziciju kod novih ugovaranja.

**Ipak, potencijalni partneri traže dugoročnu sigurnost, a ona je nepoznatija poslije 1. srpnja?**

– Nema razloga za strah, oni će prije 1. srpnja 2013. biti privatizirani. Tu nema nitko razloga za sumnju. Ako je Vlada rekla da »3. maj« neće završiti u stečaju, onda će tako i biti.

**Postoje li i neke druge varijante?**

– Razgovarali smo, Rusi su nešto nudili, Norvežani i Kinezi. Sve to predaleko je od realizacije da bi te razgovore stavili u prvi plan. Istina, imamo još 14 mjeseci, ali je naš stav da u Hrvatskoj u FGS-ovima imamo partnere s kojima možemo razgovarati. Njima je Brodogradnja dodatni poticaj kao prvazredan objekt, jer je ipak riječ o developerskom projektu turističke namjene, bez obzira što se samo dijelom zadržava brodogradnja djelatnost. Tamo je jedan atraktivan prostor, a s druge strane je »3. maj« kao zahvatljiv tvrtka u restrukuiranje

Što je s termoelektrenom na ugljen u Plominu?

– To će ići znatno brže.

Pripremamo do ljeta međunarodni natječaj kako bi negdje krajem godine počeli pripremni radovi, koji koštaju oko 100 milijuna eura. Dovolje treba dati u najkraćem mogućem roku po najvišim europskim standardima uz maksimalnu zaštitu okoliša, a u suradnji s lokalnom samoupravom. To je interes Hrvatske i svako neosporno osporavanje projekta i zostanak maksimalnog angažmana je direktan udar na hrvatske interese. Energent je ugljen. Moramo dobiti ravnotežu, jer je u zadnje 4 godine 250 posto rasla cijena nafte i plina, a ugljena samo 8 posto. Da imamo elektranu na ugljen ne bi bilo ni povećanja cijene struje, već obrnuto. Stoga već krajem 2013. godine treba započeti izgradnju centralnog objekta termoelektrane Plomin 3.

pješni. Ako ne bude interesa, realna je i opcija stečaja.

## Agenda 20:20:20

**Vidite li vi neke nove proizvode za brodogradnju. Jasno je da to više nisu tankeri, kao i da je teško doći do novih poslova u sadašnjoj recesiji. Što bi po vama škverovi sutra mogli graditi?**

– Moramo potpuno promijeniti pristup. Sve je povećano, pa tako i energika s brodogradnjom. HEP je četiri godine držao cijene, nafta je skočila 250 posto, a plin 8 posto. Imali smo oko tri milijarde kuna veće troškove za uvoz nafte, plina i struje. Sve to dovelo bi do 900 milijuna kuna minusa u sustavu HEP-a na kraju godine. HEP ima 14.000 zaposlenih što je previše. No, s druge strane, u strukturi cijene trošak zaposlenih je samo 16,8 posto, drugim riječima da nitko ne radi u HEP-u bilo bi nužno podići cijenu struje jer bi u suprotnom HEP bio u gubitku i uvoz energenata bi morali plaćati iz budžeta. Istodobno ne možemo pustiti ni jednog novog proizvođača u sustav, ni termocentrale ni hidrocentrale ni proizvođače obnovljivih izvora, jer nema potrebnog sustava prijenosa i distribucije. Jedan od razloga zašto se ništa nije napravilo na 20:20:20 agendi, koja predviđa proizvodnju 20 posto energije iz obnovljivih izvora do 2020. godine, jest nedostatak na-

**U**

**Ministarstvu sam zatekao sve pripremljeno za veliki kriminal s vjetroelektranama, ali to je materijal za USKOK**

ranju. U cjelini je riječ o ozbiljnom izazovu za FGS-ove.

**Kako ćete taj plan braniti pred Europskom komisijom ako je država vlasnički prisutna u ta tri fonda – Prosperus, Ikarus i Questus?**

– Država u fondovima nije većinski vlasnik, niti odlučuje, već sve odluke donosi privatni partner i time se zadovoljavaju kriteriji EK.

**Koliko ljudi bi po vama dugoročno mogli ostati raditi u »3. maju«?**

– Tesko je odgovoriti, jer predstoji izdvajanje tvrtki iz osnovne djelatnosti, kao što je ugošterstvo, TI-BO i druge. Sve će ići u pokušaj privatizacije, neki će biti više, a neki manje us-

EKSKLUZIVNI INTERVJU PRVI POTPREDSJEDNIK VLADE RADIMIR ČAČIĆ NAŠEM LISTU OTKRIO KAKO MISLI

# Škverovi će graditi vjetroelektrane vrijedne dvije milijarde eura

**Plomin 3 kreće krajem godine**

Na nekoliko lokacija veličine manjih umjetnih otoka na otvorenom moru treba locirati područja vjetroelektrana. Govorimo o dvije milijarde eura investicija bez off shore projekata. »3. maj«, »Viktor Lenac«, Brodosplit i drugi tu apsolutno imaju otvoren prostor

**Darko PAJIĆ  
Snimio Nenad  
REBERSAK**

**P**rvi potpredsjednik Vlade i ministar gospodarstva Radimir Čačić ne drži previše do razgovora s novinara. Kaže da je svakog dana u Ministarstvu gospodarstva toliko odluka, sastanaka, događaja, predstavnika velikih tvrtki iz Rusije, Kine, Njemačke, Italije, SAD-a, itd., da bi trebao svakih vremena sazivati konferenciju za novinare ako bi želio javnost o svemu detaljno izvještavati. A za to nema vremena. I ne mari previše za to što je uvjerljivo najpopularniji političar u Hrvatskoj.

– Želim što više napraviti, a ne prikupiti što više političkih poena. Nažalost, u opisu mog radnog mjesta je da budem najpopularniji političar u Hrvatskoj u vrijeme ekonomske krize, iako ova Vlada nije na nju utjecala niti do nje dovela, kaže Čačić.

Priзнаje da se ponekad malo zaletio u komunikaciji, kao i da bi mogao biti mrviću kos blaži, ali ne previše. Radni dan mu počinje oko 7 ujutro i traje do 21 ili 22 sata, ali taj ritam drži bez problema, jer mu je to drili ili navika, iako će uskoro napuniti 63 godine. Suprotno percepciji dobrog dijela javnosti, u razgovoru za naš list Čačić niti u jednom trenutku nije povisio glas. Mirno, staloženo i koncentrirano govorio je o planovima Ministarstva i Vlade i prvi put javno najavio mega-projekt vjetroelektrana na platformama u Jadranu gdje bi se ostvarila sinergija brodogradnje i energetike.

**Spin Končar**

– Brodogradnju smo naslijedili kao jedan sustav, gdje se naoko puno radilo, a u stvari se godinama nije događalo ništa. Najjači napor prethodna Vlada ulagala je na to da bude uvjerljiva u dojmima kako nešto radi i to je bila jedna predstava za javnost. U stvari nisu činili ništa, niti su to željeli. Samo su prema EU slali informacije koje su željeli čuti o tome da imaju plan privatizacije, partnera...

**Ispada da je Danko**

**Končar bio idealan kako bi se uvjerljivo slale poruke Europi kako se ozbiljno radi na rješavanju problema brodogradnje?**

– I Končar i DIV. Mi smo nakon formiranja Vlade prvo utvrdili da s tih nekoliko ponuđača nitko godinu dana nije praktično niti komunicirao. Nadalje, ispostavilo se da država nije stvorila ni pravne pretpostavke da se nešto može napraviti, jer nije rasičeno pitanje imovine na pomorskom dobru. O tome što smo naslijedili u brodogradnji javnost malo zna.

**Uskoro će u »Kraljevici« biti imenovan ugledni stečajni upravitelj oko kojega su se svi složili**

**Govorite o razdoblju koje je prethodilo odlukama o raskidanju partnerstva s Končarom i otvaranju stečaja u Kraljevici?**

– Rekao bih da je to bila igra u kojoj nitko nije želio završiti utakmicu. Dali smo ponuđačima kratak rok do početka ožujka pa smo presjekli stvari i rekli što je prihvatljivo, a što ne. Pritom želim naglasiti da nikoga tu ne potjenjujem niti smatram nekorektnim, bio to samoborski DIV ili grupa tvrtki Danka Končara. Ali, ri-

ječ je o prevelikima odlukama o kojima ovisi puno ljudi i s tim se nitko ne može igrati. Da je odluka o brodogradnji donesena prije samo godinu dana, Hrvatska bi uštedjela dvije milijarde kuna, što je golem novac izgubljen zbog nedonošenja odluke. Sada smo postavili okvir. U privatizaciji Brodosplita podržat ćemo nove vlasnike, ali samo do granice onoga što smo ugovorili, nikako preko toga. Kraljevica ide u stečaj...

**Stečajni u Kraljevici**

**Možete li konkretno reći tko i kada otvara stečaj u Kraljevici i ima li šanse za očuvanje brodogradne djelatnosti?**

– Uskoro će biti imenovan ugledni stečajni upravitelj oko kojega su se svi složili. Vlada je odredila da će radnici zaposleni u Kraljevici dobiti sve plaće prije stečaja, dok otpremnine neće biti na bazi stečajnog zakona. Osobno sam predložio, a Vlada je prihvatila, da se ljudima da maksimalna otpremnina po kolektivnom ugovoru. U koordinaciji samog procesa stečaja sudjeluje i Ministarstvo, razumijem da su ljudi uplašeni, da ne vjeruju, ali su plaću dobili. Moramo u idućih desetak dana odraditi sa stečajnim upraviteljem pregovore s kupcima, jer su u škveru dvije novogradnje. Želimo jasnu sliku hoće li tražiti penale ili će platiti i

preuzeti brodove. Stečaj je otvoren, a bit će pokrenut čim dobijemo odgovore kako završiti priču s tim brodovima, dakle za desetak dana.

**Postoji li opasnost da se stečaj u Kraljevici otegne unedogled kao što je bio čest slučaj u mnogim drugim tvrtkama?**

– To se neće ovdje dogoditi. Ovdje je vlasnik država i pratit ćemo pažljivo sve što se događa, te tražiti rješenja za pretvaranje tog prostora u neke druge namjene. Jedna od opcija o kojoj smo i razgovarali s gradonačelnikom Kraljevice, pretvaranje je prostora na pomorskom dobru u poduzetničku zonu. Riječ je o samoj uvali gdje su hale škvera. Tamo bismo locirali proizvodnju, pretpostavljam za metalnu industriju, što je dosta logično, jer su i »Lenac« i »3.maj« jako blizu. Grad u prostornom planu ima i marine predviđene na jednoj drugoj lokaciji tako da bi dio išao i u turističke sadržaje.

**Možete li reći kada bi po vama trebao biti okončan stečajni postupak Brodogradilišta Kraljevice?**

– Ne vidim niti jedan razlog da stečaj traje duže od godinu dana. Znamo vjerovnike, stvari se mogu i moraju brzo presjeći i završiti.

**Čudna ptica »3.maj«**

**»3. maj« je nešto složeniiji problem u paketu s Brodogradnjom?**

– Nismo zasad izlazili s informacijom o pregovorima s fondovima gospodarske suradnje (FGS). »3. maj« je neobična ptica, jer, iako ima objektivno neracionalan broj zaposlenih i proizvod koji nije rentabilan, ipak ima ugovorene kapacitete do ožujka iduće godine.

**To je jedan jak kratak period nesigurne zaposlenosti?**

– Slažem se, ali oni barem imaju posla za razliku od Brodosplita. Ovog trenutka iz matematički računovodstvenih formi i operacija su u plusu zbog pomorskog dobara. Što daje prostora da i u ovih 45 dana budu prisutni na tržištu. Stav je da se u »3. maj« ide u restrukuiranje

same djelatnosti i u tom smislu oni imaju jaču poziciju kod novih ugovaranja.

**Ipak, potencijalni partneri traže dugoročnu sigurnost, a ona je nepoznatija poslije 1. srpnja?**

– Nema razloga za strah, oni će prije 1. srpnja 2013. biti privatizirani. Tu nema nitko razloga za sumnju. Ako je Vlada rekla da »3. maj« neće završiti u stečaju, onda će tako i biti.

**Postoje li i neke druge varijante?**

– Razgovarali smo, Rusi su nešto nudili, Norvežani i Kinezi. Sve to predaleko je od realizacije da bi te razgovore stavili u prvi plan. Istina, imamo još 14 mjeseci, ali je naš stav da u Hrvatskoj u FGS-ovima imamo partnere s kojima možemo razgovarati. Njima je Brodogradnja dodatni poticaj kao prvazredan objekt, jer je ipak riječ o developerskom projektu turističke namjene, bez obzira što se samo dijelom zadržava brodogradnja djelatnost. Tamo je jedan atraktivan prostor, a s druge strane je »3. maj« kao zah-lijevajući tvrtka u restrukuiranje

**Što je s termoelektrenom na ugljen u Plominu?**

– To će ići znatno brže. Pripremamo do ljeta međunarodni natječaj kako bi negdje krajem godine počeli pripremni radovi, koji koštaju oko 100 milijuna eura. Dovolje treba dati u najkraćem mogućem roku po najvišim europskim standardima uz maksimalnu zaštitu okoliša, a u suradnji s lokalnom samoupravom. To je interes Hrvatske i svako neosnovano osporavanje projekta i izostanak maksimalnog angažmana je direktan udar na hrvatske interese. Energent je ugljen. Moramo dobiti ravnotežu, jer je u zadnje 4 godine 250 posto rasla cijena nafte i plina, a ugljena samo 8 posto. Da imamo elektranu na ugljen ne bi bilo ni povećanja cijene struje, već obrnuto. Stoga već krajem 2013. godine treba započeti izgradnju centralnog objekta termoelektrane Plomin 3.

pješni. Ako ne bude interesa, realna je i opcija stečaja.

**Agenda 20:20:20**

**Vidite li vi neke nove proizvode za brodogradnju. Jasno je da to više nisu tankeri, kao i da je teško doći do novih poslova u sadašnjoj recesiji. Što bi po vama škverovi sutra mogli graditi?**

– Moramo potpuno promijeniti pristup. Sve je povećano, pa tako i energetika s brodogradnjom. HEP je četiri godine držao cijene, nafta je skočila 250 posto, a plin 8 posto. Imali smo oko tri milijarde kuna veće troškove za uvoz nafte, plina i struje. Sve to dovelo bi do 900 milijuna kuna minusa u sustavu HEP-a na kraju godine. HEP ima 14.000 zaposlenih što je previše. No, s druge strane, u strukturi cijene trošak zaposlenih je samo 16,8 posto, drugim riječima da nitko ne radi u HEP-u bilo bi nužno podići cijenu struje jer bi u suprotnom HEP bio u gubitku i uvoz energenata bi morali plaćati iz budžeta. Istodobno ne možemo pustiti ni jednog novog proizvođača u sustav, ni termocentrale ni hidrocentrale ni proizvođače obnovljivih izvora, jer nema potrebnog sustava prijenosa i distribucije. Jedan od razloga zašto se ništa nije napravilo na 20:20:20 agendi, koja predviđa proizvodnju 20 posto energije iz obnovljivih izvora do 2020. godine, jest nedostatak na-

**U**

**Ministarstvu sam zatekao sve pripremljeno za veliki kriminal s vjetroelektranama, ali to je materijal za USKOK**

**ranju. U cjelini je riječ o ozbiljnom izazovu za FGS-ove.**

**Kako ćete taj plan braniti pred Europskom komisijom ako je država vlasnički prisutna u ta tri fonda – Prosperus, Ikarus i Questus?**

– Država u fondovima nije većinski vlasnik, niti odlučuje, već sve odluke donosi privatni partner i time se zadovoljavaju kriteriji EK.

**Koliko ljudi bi po vama dugoročno mogli ostati raditi u »3. maj«?**

– Tesko je odgovoriti, jer predstoji izdvajanje tvrtki iz osnovne djelatnosti, kao što je ugošterstvo, TI-BO i druge. Sve će ići u pokušaj privatizacije, neki će biti više, a neki manje us-